

## Checklist preventief onderhoud motor/zeiljacht



### Voortstuwingsinstallatie

#### **Motor/keerkoppeling:**

- Controleer voor het varen de koelvloeistof-, carterolie- en oliepeil en vul deze bij waar nodig
- Controleer voor het varen de schroefas gland op lekkage en draai de vetpot aan
- Controleer voor het varen met open koelsysteem de wierfilter en monteer deze bij afwezigheid
- Controleer voor het varen het akoestisch alarm voor temperatuur, olie en lading motor. Monteer deze bij afwezigheid
- Controleer de spanning van de v-riem en span deze eventueel
- Beluchter koelsysteem controleren op werking en verstopping. Monteer deze bij afwezigheid
- Controleer trillingdempers van de motor door voor- en achteruit te slaan. Bij twijfel of veroudering preventief vervangen of de motor uitlijnen
- Motorbedrading slijtvrij opbinden, controleren en schema maken
- Bilge onder motor schoon en droog houden, zodat lekkage eerder opvalt

### Tanks

#### **Dieselolietank:**

- Jaarlijkse controle op water en/of vuil in de tank
- Waterscheider monteren
- Niveau voor uitvaren controleren

#### **Vuilwatertank:**

- Spoel deze regelmatig door om stankoverlast voor te zijn

#### **Drinkwatertank:**

- Niveau voor uitvaren controleren
- Regelmatig preventief reinigen en spoelen met reinigingsmiddel

#### **Afsluiters:**

- Draai deze regelmatig open en dicht om te voorkomen dat deze vast gaat zitten

### Boeg en hekschroef

- Extern: anodebescherming preventief controleren en vervangen wanneer nodig

- Intern: oliepeil controleren, relais, motorhuis en contacten preventief conserveren

## Elektrische installatie

### Hoofdschakelaars:

- Aanbrengen op licht- en startaccu en op massa

### Accu's:

- Controleer regelmatig het accuvloeistofpeil, vul regelmatig bij en voorkom volledige ontlading

### Walstroom:

- Preventief een aardlekschakelaar monteren indien afwezig

### Bedrading:

- Coderen en schema maken
- Oudere installaties op termijn preventief renoveren
- Goed opbinden en bundelen
- Op kwetsbare plekken mechanisch beschermen

## Gasinstallatie

- Gasslangen om de 3 jaar vervangen
- Gasbun controleren volgens ISO norm en preventief conserveren bij roestvorming
- Gasleidingen goed bevestigen met officiële beugels met rubberen binnenkant en door de motorruimte met beschermende mantelbuis
- Gasafsluiters controleren op werking en op veilige plaats monteren
- Gastoestellen controleren op werking en thermische beveiliging
- Oude installaties vervangen volgens NEN-ISO 10239
- Koelkast controleren op goede afvoer naar buiten en op termijn de brander schoonmaken

## Navigatie

- Marifoon controleren op werking
- Instrumenten controleren en kalibreren
- Dek navigatiesystemen af tegen de zon wanneer deze niet gebruikt worden

## Veiligheid en reddingsmiddelen

- Voldoende middelen meenemen. Denk aan boeien, lijnen, brandblussers, noodsignalen en reddingsvesten
- Alle aanwezige middelen laten keuren

## Tuigage

### Schijven en blokken:

- Alle bewegende delen smeren met bijvoorbeeld WD40 of Teflon

### Mast:

- Mast op termijn plek inspecteren en conserveren
- Controle staand want, knikken en kapotte terminals
- Want en stagspanners controleren
- Lopend want controleren op slijtplekken
- Zeilen elk jaar naar de zeilmaker voor losse naden controle

## Dek-opbouw en kuip

- Ramen en beslag op termijn preventief afkitten
- Ernstig gecraqueleerde ramen preventief vervangen
- Teakdek dient u nooit te reinigen met hoge druk, maar met borstel en zeep
- Rubberring regelmatig controleren op hechting en bijwerken met Sikaflex
- Teakdek inspuiten met anti-alg
- Ankerbak controleren op corrosie, schade aan de romp door de ketting voorkomen
- Gelcoat/lak schoon houden
- Afvoer kuip en afsluiters moet gangbaar zijn

## Binnenkant romp

- Controleren en eventueel conserveren
- Houdt waterloopgaten open door spanten en wrangen
- Bilge drooghouden en laten luchten als de boot niet gebruikt wordt
- Afsluiters controleren en gangbaar houden
- Oude slangen en slangklemmen vervangen

## Buitenkant romp

- Beschadigingen bovenwaterschip op tijd bijwerken en/of conserveren
- Conserveringslaag onderwater regelmatig bijwerken indien nodig
- Zet osmosegevoelige schepen droog in de winter, zodat ze uit kunnen dampen
- Anoden controleren op werking en regelmatig vervangen
- Bij zoet water aluminium anoden en bij zout water zinkanoden
- Gelcoat en/of lakwerken elk jaar met boatwax behandelen