



## **ADVIEZEN VOOR PREVENTIEF ONDERHOUD VAN MOTOR/ZEILJACHTEN**

### **TANKS**

#### **Drinkwatertank**

- regelmatig preventief reinigen/spoelen (reinigingsmiddel)
- niveau voor uitvaren controleren

#### **Vuilwatertank**

- regelmatig doorspoelen om stankoverlast te voorkomen

#### **Dieselolietank**

- jaarlijks controleren op water/vuil in de tank/waterafscheider monteren/niveau voor uitvaren controleren

#### **Afsluiters**

- regelmatig open en dichtdraaien om vastzitten te voorkomen

### **VOORTSTUWINGSINSTALLATIE**

#### **Motor/ keerkoppeling**

- voor het varen controleren van carterolie- koelvloeistof- en oliepeil / bijvullen
- voor het varen Schroefasgland controleren op lekkage / vetpot aandraaien
- voor het varen met open koelsysteem wierfilter controleren - indien niet aanwezig monteren
- voor het varen akoestisch alarm voor olie, temp., lading motor controleren - indien niet aanwezig monteren
- V-riem spanning controleren / evt. spannen
- beluchter koelsysteem controleren op werking (kan verstopt zijn) - indien niet aanwezig monteren
- trillingdempers motor controleren door voor- en achteruit te slaan en bij twijfel of veroudering preventief vervangen/motor uitlijnen
- motorbedrading slijtvrij opbinden, controleren en schema maken
- bilge onder motor schoon- en drooghouden om controle op eventuele lekkage eerder op te merken om op tijd preventief maatregelen te nemen

### **BOEG- EN HEKSCHROEF**

#### **Intern**

- oliepeil controleren, motorhuis, relais en contacten preventief conserveren

#### **Extern**

- anodebescherming preventief controleren en indien nodig vervangen

### **ELEKTRISCHE INSTALLATIE**

#### **Accu's**

- regelmatig peil accuvloeistof controleren/bijvullen en volledige ontlading voorkomen

#### **Hoofdschakelaars**

- aanbrengen op start- en lichtaccu en op massa

#### **Bedrading**

- goed opbinden/bundelen en waar nodig mechanisch beschermen
- coderen en schema maken (makkelijk bij storing)
- oudere installaties (spaghetti) op termijn preventief renoveren

#### **Walstroom**

- indien niet aanwezig - preventief een aardlekschakelaar monteren



## **GASINSTALLATIE**

- gasbun controleren op beluchting/uitvoering volgens ISO norm en preventief conserveren bij roestvorming
- gasslangen om de drie jaar vernieuwen (met vast wartels - geen klemmen)
- gasafsluiters controleren op goede werking / op goede en veilige plaats monteren
- gasleidingen goed bevestigen met officiële beugels (rubber binnenkant) en door de motorruimte met beschermende mantelbuis
- gastoestellen controleren op werking / thermische beveiliging
- gehele gasinstallatie op termijn controleren en afpersen
- oude gasinstallaties opnieuw aanleggen volgens NEN-ISO 10239
- Koelkast controleren op goede afvoer naar buiten, op termijn brander schoonmaken

## **NAVIGATIE INSTRUMENTEN**

- controle marifoon op werking
- instrumenten controleren/kalibreren, afdekken tegen de zon bij geen gebruik (buiten)

## **VEILIGHEIDS- EN REDDINGSMIDDELEN**

- voldoende aan boord meenemen conform vaarwater (boeien, lijnen enz.)
- veiligheidsmiddelen volgens eisen laten keuren / poederblussers vervangen door schuimblussers

## **TUIGAGE**

### **Blokken en schijven**

- alle bewegende delen tuigage regelmatig smeren (WD40 / Teflon)

### **Mast**

- inspectie bij staande mast is beperkt, afhankelijk van belasting
- mast op termijn plat en nader inspecteren, conserveren, schijven smeren
- controle op staand want, knikken en kapotte terminals (vervangen)
- want/stagspanners controleren op spanning en borging
- lopend want controleren op slijtplekken / op tijd vervangen
- zeilen jaarlijks naar de zeilmaker voor controle losse naden

## **DEK-OPBOUW EN KUIP**

- beslag en ramen op termijn preventief afkitten (Sikaflex)
- ernstig gecraqueleerde ramen preventief vervangen
- teakdek nooit schoonmaken met hoge druk maar met borstel/zeep
- rubbering regelmatig controleren op hechting en waar nodig plaatselijk bijwerken (Sikaflex)
- teakdek inspuiten met anti-alg
- ankerbak controleren op corrosie, beschadiging van romp door ketting voorkomen (eventueel opvangbak plaatsen) goede waterafloop
- gelcoat/lak schoonhouden (poetsen/waxen)
- controle goede afvoer kuip / afsluiters moeten gangbaar zijn


## **BINNENKANT ROMP**

- controleren en waar nodig conserveren
- openhouden waterloopgaten door spanten en wrangen
- bilge drooghouden en bij niet gebruik schip luchten (vloerdelen open)
- afsluiters controleren op werking en gangbaar maken
- op termijn oude slangen/slangklemmen vervangen door gewapende slang en bij huiddoorvoeren/afsluiters door dubbele rvs slangklemmen



#### BUITENKANT ROMP

- beschadigingen bovenwaterschip op tijd bijwerken/conserveren
- conserveringslaag onderwaterschip indien nodig regelmatig bijwerken
- osmosegevoelige schepen in de winter droogzetten om uit te laten dampen
- anoden controleren op goede werking en regelmatig vervangen (zoet water - aluminium anoden / zout water - zinanoden)
- lakwerk en/of gelcoat preventief met boatwax behandelen (jaarlijks)

  
J. Rotgans  
Onafhankelijk scheeps- en werktuigbouwkundig expert  
Register-Taxateur VRT

Lid N.V.E.P.  
Nederlandse Vereniging van Experts op Pleziervaartuigengebied



Lid sectie Hiswa experts  
Nederlandse Vereniging van Ondernemingen in de bedrijfstak waterrecreatie



Lid K.N.V.T.S.  
Koninklijke Nederlandse Vereniging van Technici op Scheepvaartgebied



EMCI Registered Surveyor  
NV European Maritime Certification Institutes

